

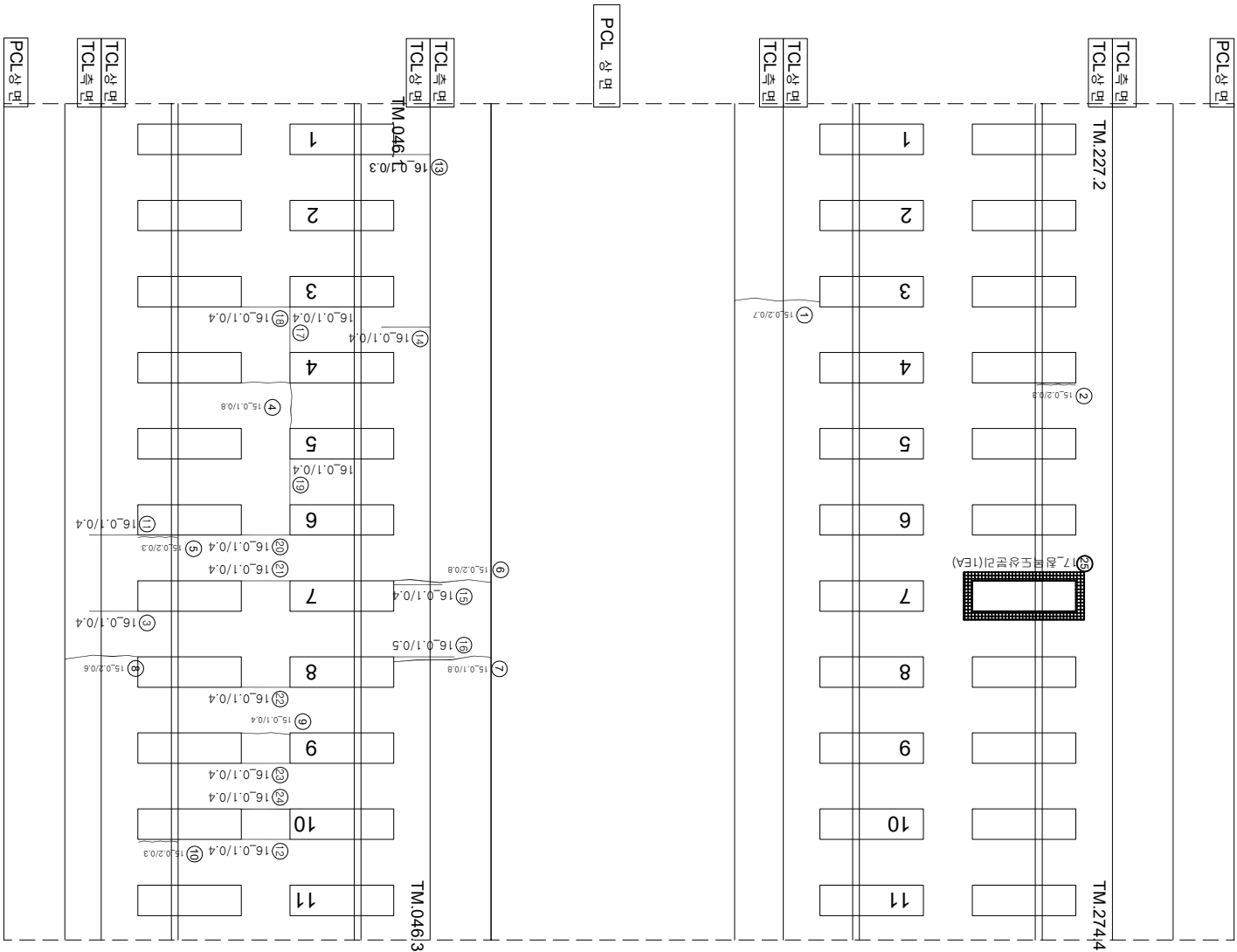
호남고속선 정지 고가_670(61.582~61.589km, S126-8)

P126
61K585

61K589

61K582

126 SPAN - 8



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.8 m		58				
5	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.8 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.5 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	철근도상판리		1.0 ea		79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	모형	연구자	연구지		연구기간
					개별연구지	분야별연구지	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김경기 문석기	점	점
						〰	〰
						〰	〰
						〰	〰
						〰	〰